

(എ) 2000 ജനുവരിയിൽ മത്സ്യഫെഡും സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷനും സംയുക്തമായി ഔട്ട്ബോർഡ് എൻജിൻ പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നുവോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടിക്രമം എന്തായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പരിശോധനയിൽ ഔട്ട്ബോർഡ് എൻജിനുള്ള നിരവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എൻജിൻ ഇല്ലെന്ന് വ്യക്തമാക്കി മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുവാൻ അർഹതയില്ലാത്തവരാക്കിയെന്ന പരാതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ പരിശോധനയിൽ മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റിന് അർഹതയുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തി ചീട്ട് നൽകിയവരുടെ ചീട്ട് പിന്നീട് റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ അപ്രകാരം എത്രപേരുടെ ചീട്ട് റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) നടത്തിയിരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിനുകളും പെർമിറ്റ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നവയും ഇല്ലാത്തവയും ഒരുമിച്ച് 16.1.2000-ന് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി. സിവിൽ സപ്ലൈസ്, മത്സ്യഫെഡ് എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ സംയുക്തമായിട്ടാണ് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആറു വർഷംവരെ പഴക്കമുള്ള എല്ലാ എഞ്ചിനുകളും പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി.

(സി) ഇല്ല

(ഡി) ഇല്ല

(ഇ) ചോദ്യം പ്രസക്തമല്ല.

104 (628) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ആനുകൂല്യവിതരണം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ഏൽപ്പിച്ചതുമൂലമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട്

ശ്രീ. പി.ജെ. ഫ്രാൻസിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പത്തമാസക്ഷേമാശ്വാസപദ്ധതി പ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിഹിതനിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ആനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഏകദേശം എല്ലാ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലും രണ്ടോ മൂന്നോ തീരപ്രദേശ വാർഡുകളെയുള്ളവെന്നും അവയുടെ ഓഫീസുകൾ തീരപ്രദേശത്തുനിന്നും വളരെ അകലെയാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് എന്നും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണസംഘങ്ങൾക്ക് ഈ ചുമതല തിരികെ നൽകി ഉത്തരവു പുറപ്പെടുവിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പത്തമാസക്ഷേമാശ്വാസപദ്ധതി പ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിഹിതനികേഷപം സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ആനുകൂല്യം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ സംവിധാനത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) (എ) ചോദ്യത്തിന് നൽകിയ മറുപടിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 'ബി' ചോദ്യം ബാധകമല്ല.

(സി) 1991-92-ന് സമ്പാദ്യ ആശ്വാസപദ്ധതി കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചതു മുതൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നേരിട്ടാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഈ സംവിധാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ തൽക്കാലം ഉദ്ദേശമില്ല.

105 (629) മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഏർപ്പെടുമ്പോൾ അപകടം സംഭവിക്കുന്നവരെ രക്ഷിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വരുന്ന കാലവർഷത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുമ്പോൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് പ്രവർത്തനസജ്ജമായ എത്ര സുരക്ഷാ ബോട്ടുകൾ ഉണ്ട്;

(സി) ഓരോ ബോട്ടിലും പരിശീലനം ലഭിച്ച എത്ര ജീവനക്കാർ ഉണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വിവരം ലഭിച്ചാലുടൻ തന്നെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ബോട്ടുകളും സാധാരണബോട്ടുകളും വാടകയ്ക്കടുത്ത ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് തെരച്ചിൽ നടത്തുന്നതാണ്. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ നേവിയുടെ സഹായവും തേടുന്നതാണ്. ഒരു പോലീസ് സുപ്രണ്ടിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ള മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗിന്റെ സേവനവും ലഭ്യമാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനമേഖലകളിൽ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. മൺസൂൺ കാലങ്ങളിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂമുകളും തുറക്കാറുണ്ട്.

(ബി) 7 ബോട്ടുകൾ

(സി) എട്ടോളം ജീവനക്കാർ

106 (630) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണത്തിന് കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് അനുവദിച്ച ഫണ്ട്

പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സാംസ്കാരികകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ: